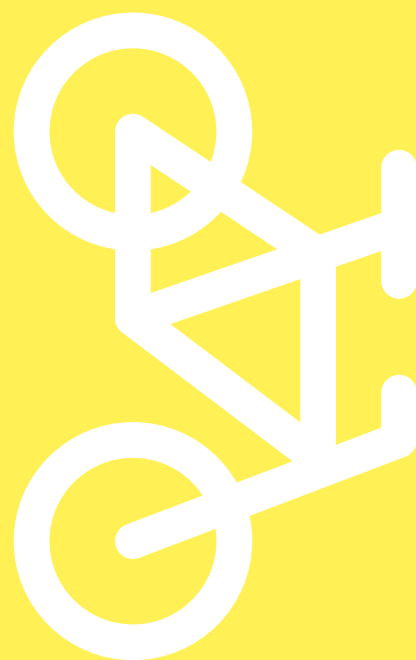


# Ga toch fietsen!

## SADC's grote e-biketetest

Daar stonden ze klaar, in mei: vier splinternieuwe e-bikes, klaar om getest te worden door medewerkers van SADC. Afgeleverd door Mobily, dat e-bikes levert voor de zakelijke markt. Deze pilot is bedoeld om het mobiliteitsbeleid onder de loep te nemen. Want: waarom iedere dag met de auto of de trein, als je ook kunt fietsen? In 2020 wordt landelijk het fietsenplan weer in werking gesteld, waardoor het leasen van e-bikes nog interessanter wordt. Een e-bike kost medewerkers dan nog maar zo'n € 5,- netto per maand. In de aanloop daarnaartoe, verkent SADC alvast de mogelijkheden. Tot juli proberen 13 SADC'ers of elektrisch fietsen iets voor hen is. Vanuit Amsterdam en Bloemendaal, maar ook vanuit Utrecht en Vleuten zoefden collega's richting Schiphol. Om te

proberen hoe dat rijdt, zo'n e-bike of speed pedelec, maar ook om na te denken of ze iedere dag of misschien een paar dagen per week zo naar hun werk willen en om te ervaren hoe het voelt om de werkdag te beginnen en te eindigen met fysieke inspanning. En als de fietsen overdag bij SADC staan, gebruiken collega's ze voor zakelijke ritten. Richting Schiphol Logistics Park of C-Bèta bijvoorbeeld. Na de pilot inventariseren we de ervaringen van de testfietsers (eerste indruk: enthousiasme alom) en verkennen we de mogelijkheden, samen met mobiliteitsdeskundigen. En wie weet: e-fietst volgend jaar een grote groep SADC'ers vaker naar en van ons kantoor en langs de SADC-werklocaties.



**Op de fiets** (Van links naar rechts)  
Reinier Folkerts, Yasha Schadee,  
Rosemarijn Verdoorn, Arno Jansen