

The PHB logo is a white text 'PHB' on a green square background.A photograph of an electric vehicle charging station with a glowing green ring around the charging port. A dark car is partially visible in the background.

LAADPALEN BIJ UW BEDRIJF

Waarom samen optrekken?

U gaat elektrisch rijden en wilt bij uw bedrijf laden. Waar moet u rekening mee houden, hoe kiest u de beste oplossing en hoe komt u tot realisatie? En wat levert het u op? Deze leaflet neemt u mee in het beslisproces en de kansen die er zijn.

Mail, bel of WhatsApp ons.

Ons team staat voor u klaar!

Marisol Elisabeth

m.elisabeth@sadc.nl 06 – 82 80 99 45

Abe Ferwerda

a.ferwerda@sadc.nl 06 – 82 40 82 16

Dennis Meerburg

d.meerburg@sadc.nl 06 - 39 79 50 30

Vragen en antwoorden bij het aanschaffen van laadpalen

U wilt uw wagenpark elektrificeren maar weet niet waar te beginnen en of dit wel mogelijk is.

Maar waar moet u als ondernemer op letten?

- Is de parkeerplaats van mij of openbaar?
- Wil ik normaal of snel laden?
- Past het benodigde vermogen op de huidige meterkast?
- Waar moet ik op letten bij de aanschaf van laadpalen?
- Welke kosten, aftrekposten, subsidies en verdienmodellen zijn er mogelijk?

Kortom, wat moet er worden gedaan, en hoe pak ik dat aan? Deze leaflet geeft antwoord op deze vragen. Staat uw vraag er niet bij? Neem dan gerust contact met ons op!

Over PHB

PHB is actief op het gebied van de kwaliteitsverbetering en verduurzaming van bestaande bedrijventerreinen in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Wij zijn er voor gemeenten en ondernemers in de gehele MRA. Van IJmuiden tot Hilversum, van Lelystad tot Haarlemmermeer.

Kosteloos en belangeloos

PHB kan adviseren en ondersteunen bij de stappen die genomen moeten worden. Omdat we in opdracht van de MRA en de provincie Noord-Holland werken, doen we dat kosteloos en belangeloos.



Thema	Vragen	Wat moet er gedaan worden?	Hoe pak ik het aan?
Eigendom	<p>Is de parkeerplaats van mij of openbaar?</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe kom ik dat te weten? Als de parkeerplaats niet mijn eigendom is, hoe kan ik dan toch laadpalen plaatsen? En wat als ik wel een eigen parkeerplaats heb, maar deze bevindt zich op een gezamenlijk parkeerterrein of in een parkeergarage? 	<ul style="list-style-type: none"> Meestal weet u wel of de parkeerplaatsen waarop u uw laadpalen wil plaatsen uw eigendom zijn. Bij twijfel kunt u dit controleren bij het kadaster. Indien de parkeerplaatsen niet uw eigendom zijn, moet u toestemming vragen aan de eigenaar. Of u dient een verzoek in of de gemeente of eigenaar laadpalen wil plaatsen. Controleer of er sprake is van een VvE, en of er specifieke eisen gesteld worden door de brandweer aan toelating van elektrische auto's in parkeergarages. 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op www.kadaster.nl het eigendom van de parkeerplaatsen. Dien bij de gemeente of eigenaar een verzoek in om laadpalen te plaatsen. Indien de gemeente eigenaar is, kunt u hiervoor binnen de MRA terecht bij www.mra-e.nl. Indien de parkeerplaats onderdeel is van een VvE, ga dan na of er toestemming nodig is, en vraag deze in de Algemene Ledenvergadering aan. Het is aan te raden om vooraf te inventariseren of er meer leden zijn die laadpalen willen hebben. Indien een parkeergarage niet toegankelijk is voor elektrische auto's, moet dat eerst worden opgelost voordat tot plaatsing wordt overgegaan.
Vermogen	<p>Hoeveel vermogen heb ik nodig?</p> <ul style="list-style-type: none"> Moet de laadpaal snel laden zodat de vervoersmiddelen weer snel de weg op kunnen? Worden er alleen maar vervoersmiddelen geladen die alleen 's nachts kunnen laden? Worden de laadpalen ook door gasten en medewerkers gebruikt? Wil ik in dat geval met een afrekenmodule werken? 	<ul style="list-style-type: none"> Snel laden betekent dat u met hoog vermogen wilt laden. Op basis van de huidige inzet van uw wagenpark maakt u een analyse van: <ul style="list-style-type: none"> Gemiddelde ritafstand per dag per voertuig Aantal laadcycli per dag Mogelijkheid om tussentijds (op locatie) bij te laden Keuze maken voor type laadpaal (normaal of snel) Bepaal het gewenste en te voeren beleid hierin. 	<ul style="list-style-type: none"> Maak op basis van uw analyse een inschatting van het benodigde vermogen. Indien u 's nachts wilt laden dan is het vermogen gelijk aan de te hoeveelheid te laden kWh / de tijd die de voertuigen stil kunnen staan aan de laadpaal. Indien het vermogen gedeeld door het aantal laadplekken of voertuigen lager is dan 22 kW dan kunt u volstaan met een normale laadpaal. Maak een inschatting van het behoeft. Indien hierin niet voorzien kan worden door de reeds geplaatste laadpalen dan kunt u besluiten om laadpalen bij te plaatsen. Zorg ervoor dat de laadpalen uitgerust zijn met een afrekenmodule. Communiceer zo open mogelijk over het gehanteerde laadtarief. Zoek een CPO uit die het gewenste prijsbeleid kan uitvoeren.
Meterkast	<p>Past het benodigde vermogen op mijn huidige meterkast?</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe bereken ik dat? Ik heb onvoldoende vermogen in mijn meterkast. Wat nu? Kan ik met de huidige netcongestie wel laadpalen aansluiten? 	<ul style="list-style-type: none"> Bepaal aan de hand van uw aansluiting hoeveel uw maximale vermogen is. Ga vervolgens na hoeveel vermogen u gebruikt en hoeveel er nog vrij beschikbaar is. Ga na hoeveel het maximaal gewenste laadvermogen is van de te plaatsen laadpalen. U kunt extra vermogen realiseren door uitbreiding van uw aansluiting bij de netbeheerder aan te vragen. Als alternatief kunt u ook extra vermogen realiseren door het plaatsen van zonnepanelen, eventueel met een batterij. Controleer of er in uw gebied sprake is van netcongestie. Indien er sprake is van netcongestie en u dient uw aansluiting uit te breiden dan kan het lange tijd duren voordat uw netbeheerder dit kan realiseren. 	<ul style="list-style-type: none"> Vraag uw (huis)installateur om na te gaan of uw huidige aansluitingen, gecontracteerde vermogen en meterkast het extra vermogen van de laadpalen aankunnen. Uw (huis)installateur kan de uitbreiding van uw vermogen bij de netbeheerder aanvragen en vervolgens uw meterkast en elektrische installatie aanpassen. Indien u niet uit kan breiden zijn er mogelijk alternatieven, namelijk: <ul style="list-style-type: none"> Realiseer extra vermogen door middel van zonnepanelen, eventueel met een batterij. Speel vermogen vrij door apparatuur/verlichting met hoog vermogen te vervangen. Installeer slimme laadpalen die nooit meer vermogen gebruiken dan dat er binnen uw aansluiting beschikbaar is. Op sommige momenten zal dan niet het volle vermogen geleverd kunnen worden, waardoor het langer duurt voordat het voertuig is opgeladen.
Offertes	<p>Hoe vraag ik offertes op voor de laadpalen en installaties?</p> <ul style="list-style-type: none"> Heeft PHB adressen van leveranciers van laadpalen? Wil ik de installatie door een derde partij of door mijn huisinstallateur laten doen? Moet ik de laadpalen extra verzekeren? 	<ul style="list-style-type: none"> Bepaal of u de aanschaf en installatie door uw vaste installateur wil laten doen, of dat u ook bij derden een aanvraag wil doen. 	<ul style="list-style-type: none"> PHB heeft op basis van eerdere plaatsingen door ondernemers een lijst met mogelijk leveranciers. Vraag een offerte aan bij uw vaste installateur en/of derden. Raadpleeg uw verzekeraar voordat u tot plaatsing overgaat.
Rentabiliteit	<p>Is een laadpaal rendabel?</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe snel verdien ik een laadpaal terug? Zijn er subsidies beschikbaar? 	<ul style="list-style-type: none"> Ga na of laadpalen een essentieel onderdeel zijn van uw bedrijfsvoering of dat aanschaf vanuit de energietransitie gewenst is. Vervolgens is er nog de keuze of u alleen eigen voertuigen oplaadt, of ook derden gelegenheid geeft om bij u te laden. Er zijn diverse subsidies en fiscale maatregelen beschikbaar om te investeren in laadpalen. 	<ul style="list-style-type: none"> Het verschil tussen uw eigen kostprijs en de kosten voor laden elders bepaalt of en wanneer u de investering in uw laadpaal terugverdiend. Het ter beschikking stellen van uw laadpaal aan derden tegen betaling kan de rentabiliteit verbeteren. Voor laadpalen geldt een Milieu Investeringsaftrek, hiermee krijgt u een fiscaal voordeel. Daarnaast kan uw gemeente of provincie subsidies verstrekken. De Provincie Noord-Holland heeft een subsidie van 20% beschikbaar voor investeringen in zakelijke laadpalen. Voor laadpaaleigenaren die meer dan 100.000 kWh op hun locatie leveren ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen bestaat de mogelijkheid om Hernieuwbare Brandstofeenheden te claimen.*

* Gebaseerd op geldende regelingen in 2023

PHB wordt uitgevoerd door Schiphol Area Development Company (SADC). PHB organiseert regelmatig bijeenkomsten waar kennis, ervaringen en bruikbare voorbeelden worden gedeeld. Wilt u hiervoor uitgenodigd worden? Stuur u ons dan een e-mail.

Postbus 75700 info@phb-advies.nl
1118 ZT Schiphol www.phb-advies.nl

PHB

Versiedatum: december 2023