



**Green Park
Aalsmeer**



Green Park Aalsmeer in 2024

2024 is alweer enkele maanden gevorderd en heeft al veel activiteiten in Green Park Aalsmeer het licht laten zien. En er staat nog veel meer op stapel. In deze nieuwsbrief brengen we de belangrijke updates over de ontwikkelingen binnen Green Park. We waarderen uw steun en betrokkenheid, en staan altijd open voor feedback en suggesties. We kijken uit naar het verdere verloop van dit jaar, met een duurzamer en toegankelijker Green Park.

Hartelijke groet,

Dick van der Harst, *directeur Green Park Aalsmeer*

Bestemmingsplan deelgebied 2 Oost vastgesteld

Op 14 maart heeft de gemeenteraad van Aalsmeer het bestemmingsplan voor Green Park Aalsmeer, Deelgebied 2 Oost, vastgesteld. Dit is het plan voor het oostelijk deel van het gebied tussen de Machineweg, Hogedijk, N201 en de Aalsmeerderweg. Binnen het plangebied verhuist de Hoogvliet supermarkt naar een nieuw gebouw en zijn de oude kassen inmiddels gesloopt. Op de vrijgekomen locaties komen appartementen, huizen en plekken voor bedrijven. Vanaf de Aalsmeerderweg is het gebied binnenkort bereikbaar via de Samoaweg, die in 2025 ook doorgetrokken wordt naar het al bestaande deel van de Samoaweg in deelgebied 2 West.

Na het vaststellen van het bestemmingsplan geldt een termijn van 6 weken (na publicatie), waarbinnen een beroep bij de Raad van State kan worden ingediend. Bij geen beroep treedt het plan daarna in werking.

GPAG werkt nu aan het voorbereiden

GPAG werkt nu het voorbereiden van het gebied voor de bouw. Zo zorgen we voor schone grond, leggen we de Samoaweg, groen en water aan en maken we de kavels klaar voor de ontwikkelaars om te starten met de bouw. We denken tot juni 2024 met onze activiteiten bezig te zijn. •

Recente verhuizing en bereikbaarheid

Onlangs zijn we verhuisd naar ons nieuwe kantoor op Thailandlaan 3, in het gebouw waarin ook Borgesius en Dobbe Transport gevestigd zijn. Voor vragen kunt u ons bereiken per mail via info@greenparkaalsmeer.nl

Ecologische zone

In 2024 zijn we gestart met de aanleg van een ecologische zone langs de Hogedijk. Met de herinrichting van de Hogedijk ontstaat zo in de komende jaren een groen lint tussen de woningen aan de Hogedijk (Oosteinderweg) en de bebouwing in deelgebied 2 Oost en West. De aanleg van de ecologisch zone doen we in eerste instantie ter compensatie van het in fasen kappen van het bosje in deelgebied 2 West, maar past ook goed binnen onze duurzaamheidsambities. Op dit moment is op een deel van de Hogedijk (aan het begin van de Samoaweg) begonnen met de inrichting van bosplantsoen, bomen en struiken.

Dwergvleermuis

In april is gestart met de monitoring van de in het gebied aanwezige beschermde diersoorten, waaronder de dwergvleermuis. Pas daarna weten we of er nog diersoorten in het bosje te vinden zijn en wat dit betekent voor de daadwerkelijke fasering van het kappen van het bosje. •

Werkzaamheden Molenvlietweg

GPAG werkt aan de aanleg van de rotonde die het verlengde van de Molenvlietweg aansluit op de Aalsmeerderweg. In oktober 2023 vond voor omwonenden een participatie-inloopavond plaats over de groeninrichting van het talud. Het betrokken landschapsbureau gaf een toelichting op het inrichtingsplan en de aanwezige bewoners (4 bewoners van 2 woonadressen) konden hun reacties meegeven.

Beplanting en wandelpad

In afstemming met direct aanwonenden van de rotonde wordt de beplanting van het talud zo ingericht, dat mogelijke overlast door koplampen en geluid wordt geminimaliseerd. De dichte haag van boom, heesters en ondergroei vormt een natuurlijk buffer hiertegen. Daarnaast komt er een wandelpad (met prullenbak)

vanaf de doodlopende ventweg naar de rotonde, met aansluiting op oversteekplaats voor voetgangers op rotonde). Dit is de wens van bewoners. Zij gaven aan dat de ventweg deel uitmaakt van een bekende wandelroute.

Fietspad

Tijdens de inloopavond is ook weer de wens uitgesproken door de aanwezige bewoners voor een fietsverbinding vanaf de hoger gelegen weg naar de lager liggende ventweg. Dit is doorgegeven aan de gemeente. Deze heeft aangegeven dat het besluit om geen fietspad aan te leggen, in stand blijft. In het participatietraject destijds - over de inrichting van de weg - kwam dit al aan bod, met evenveel voor- als tegenstanders. Om die reden is toen al het besluit genomen geen verbinding te maken.

Zo snel mogelijk planten

Het voorjaar is ondertussen in aantocht. Daarom zijn we zo snel mogelijk begonnen met aanplanten van bomen en struiken •

Bouw bedrijfspand Aircargo en YourCargo Contact

Vanaf maart 2024 zijn Aircargo en Your Cargo Contact in samenwerking gestart met de bouw van een bedrijfspand met zelfstandige ruimten voor beide ondernemingen aan het begin van de Samoaweg in deelgebied 2 West. Naar verwachting is het gebouw eind dit jaar klaar voor gebruik. •

Impressie Aircargo en Your Cargo Contact



Plannen voor een nieuw bedrijfsgebouw in deelgebied 4

In deelgebied 4, aan de nieuwe Andorraweg, is Toppers Vastgoed BV bezig met plannen voor een nieuw bedrijfsgebouw. Eind vorig jaar hebben ze hiervoor een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Die ligt nu ter inzage bij de gemeente. De start van de bouw staat nu gepland voor juni 2024, de oplevering in het eerste kwartaal van 2025.

Bewonersavond

Op 23 januari organiseerde Toppers Vastgoed een bewonersavond. Zij vertelden bewoners en andere geïnteresseerden over wat ze gaan bouwen op hun stuk grond. Ook het ontwerp voor het gebouw werd toegelicht. Er waren die avond verder geen opmerkingen van bewoners en het gepresenteerde plan is ongewijzigd gebleven. •

Impressie langs de weg Accuraat verhuur



Feestelijke opening Floraweg

Eind maart vond de feestelijke opening plaats van de OLV, de ongestoorde logistieke verbinding, voor vrachtwagens tussen het terrein van Royal Flora Holland en de N201. Met de onthulling van de nieuwe straatnaam Floraweg werd de weg die onder de Hornweg doorloopt tot aan de Middenweg officieel geopend. De Floraweg is alleen bedoeld voor vrachtverkeer vanaf het terrein van Royal Flora Holland.

Wethouders Bart Kabout (ruimtelijke ordening en verkeer), Sven Spaargaren (economie en Green Park Aalsmeer) en David van Mechelen (CFO Royal FloraHolland) namen de nieuwe weg in gebruik. Ze reden als eersten met een vrachtwagen over de weg en onthulden de straatnaam Floraweg. "Een veilige en snelle ontsluiting van het terrein van Royal FloraHolland op de N201 is een mooie aanvulling op ons wegennet en verbetert de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in Aalsmeer", zegt wethouder Bart Kabout. "En het is economisch gezien een prachtige stap dat de afleversnelheid van de producten van Royal FloraHolland met deze verbinding een stuk groter is geworden", voegt wethouder Sven Spaargaren eraan toe. David van Mechelen is blij dat hiermee de Sierteeltsector verder kan excelleren in de regio Aalsmeer.

Ongestoord Logistieke Verbinding

De eerste plannen voor een slimme verbinding van Royal Flora Holland met Schiphol ontstonden al rond 2000. Er waren zelfs eerst plannen voor een buisverbinding tussen de bloemenveiling en de luchthaven, maar die



Opening Floraweg

plannen bleken te duur. Wel is daardoor de werknaam Ongestoord Logistieke Verbinding ontstaan.

Project met veel samenwerking

Het project is een samenwerking van Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, Royal FloraHolland, Vereniging voor Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten (VGB) en de gemeente Aalsmeer. Het geld kwam van het Ministerie van Economische Zaken, de provincie, de Vervoerregio, Royal FloraHolland en de VGB. GPAG heeft in opdracht van de gemeente Aalsmeer de uitvoering van het werk gecoördineerd. •

Bestemmingsplan deelgebied 4

In juli 2024 besluit de gemeenteraad naar verwachting over het bestemmingsplan voor deelgebied 4. Bewoners en andere belanghebbenden hebben medio december vorig jaar tijdens een inloopbijeenkomst meer informatie gekregen over de inhoud van het bestemmingsplan.

Proces na vaststelling bestemmingsplan

Na vaststelling door de raad wordt het bestemmingsplan gepubliceerd en ligt het 6 weken ter inzage. Tijdens deze zes weken kan er beroep worden ingediend bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als er geen beroep wordt ingediend gaat het plan in werking. Als er wel beroepen zijn, dan wordt de beslissing van de Raad van State afgewacht. U wordt op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. •

Ontwikkeling Biemond – Gomes

Op 4 april is aan de Zwitserlandstraat een start gemaakt met de bouw van de Mercedes garage van Gomes. Op het bedrijfskavel van 14.900 m² vindt straks de verkoop en onderhoud plaats van trucks, bestelwagens en personenwagens met het merk Mercedes Benz. Volgens planning is de nieuwbouw op Green Park in het eerste kwartaal van 2025 gereed. Daarnaast wordt er rond de kavel van Gomes een voetpad gerealiseerd voor voetgangers vanaf de Middenweg naar de bedrijfskavels aan de Hollandweg. •

Een duurzame toekomst voor Green Park Aalsmeer

Als iemand kan vertellen over hoe Green Park Aalsmeer steeds duurzamer wordt, dan is het Ballast Nedam. Sinds 2007 zijn zij betrokken bij de herontwikkeling van dit gebied tot een duurzaam bedrijventerrein. Zo zorgt Ballast Nedam in opdracht van GPAG voor het opleveren van schone bouwgrond, nieuwe wegen, rotondes, watergangen en waterberging, inrichting van openbaar gebied en nog veel meer. Thomas Snelderwaard - projectleider - en Herman Haaksema - operationeel bedrijfsleider- vertellen wat zij doen voor het verduurzamen van Green Park Aalsmeer.

Wat voor een bedrijf is Ballast Nedam?

Herman: "We zijn een bouwbedrijf in de breedste zin van het woord. We bouwen gebouwen, parkeergarages, bruggen, wegen, tunnels, en werken ook internationaal."

Thomas: "Een paar voorbeelden in Nederland is de Blankenburgverbinding op de A24, een afzinktunnel. En de Groene Loper in Maastricht; de bouw van een complete woonwijk op de eerder door ons aangelegde tunnel van de A2."

Hoe bereiden jullie je als bedrijf voor op een duurzame toekomst?

Herman: "Duurzaamheid is voor ons een breed begrip. Natuurlijk zijn we bezig met elektrificatie van ons wagenpark en materieel, en met het terugdringen van

ons energieverbruik. Ook kijken we naar hoe we onze mensen duurzaam inzetten. En hoe we als bedrijf kunnen bijdragen aan circulariteit, door maximaal hergebruik van gebruikte stoffen in het proces. Eigenlijk denken we constant na hoe we onze processen en materialengebruik nóg verder kunnen verbeteren. We willen écht koploper zijn. Daar doen we veel voor".

Thomas: "We ontwerpen en maken ons eigen asfalt. Binnen de afdeling wegenbouw hebben we hiervoor een kwaliteitsafdeling, die onderzoek doet naar nieuwe, meer duurzame asfaltmengsels. Asfalt dat langer meegaat of bijvoorbeeld zorgt voor een betere lichtreflectie zodat er minder straatverlichting nodig is. We kijken ook naar meer duurzame grondstoffen voor asfalt. En naar het productieproces. Door bepaalde stoffen toe te voegen kunnen we nu al met minder hitte asfalt produceren."

Herman: "De productietemperatuur is teruggebracht van 180 naar 110 graden. Daarmee besparen we 20-30% aan gasverbruik. Deze verbetering komt uit de branche, als Ballast Nedam lopen we hierin zeker mee in de koplopersgroep."

Thomas: "Ook de onderlagen voor asfalt zijn flink duurzamer geworden. Deze bestaan inmiddels voor bijna 100% uit hergebruikte materialen zoals oud asfalt en hergebruik van bitumen. Er worden geen nieuwe fossiele grondstoffen aan toegevoegd. Dit geldt dus ook voor het asfalt in Green Park."

Wat doen jullie verder in Green Park naast aanleg van asfaltwegen?

Thomas: "Rioleringen, beschoeiingen en duikers en rotondes aanleggen. Zoals de rotondes op de Middenweg en de rotonde bij de Molenvlietweg en de Aalsmeerderweg.

Herman: "Daarnaast doen we de grondsanering in Green Park. Op voormalige, intensief gebruikte bedrijventerreinen in Nederland zitten vaak stoffen in de grond die er niet thuishoren. Daarom wordt in ons land veel gedaan aan grondsanering. Door stoffen die er niet in thuis horen te verwijderen, vervuilde grond af te voeren en schone, nieuwe grond terug te brengen. Gemeente Aalsmeer en Uithoorn hebben een hele goede keuze gemaakt om dit gebied zorgvuldig te laten saneren zodat er schone grond achterblijft. Daarmee laat je écht een duurzaam visitekaartje achter voor de toekomst."

Thomas: "En na sanering brengen we riolering aan en zorgen we voor wateropvang. Op die manier dragen we bij aan een klimaatbestendig bedrijventerrein."

Herman: "Met onze mensen en onze ontwikkelafdeling blijven we bezig met de vraag hoe we vanuit onze branche kunnen bijdragen aan verdere verduurzaming."

Meer lezen?

Lees het volledige interview op www.greenparkaalsmeer.com/nieuws •



Links Thomas Snelderwaard en rechts Herman Haaksma bij de wegwerkzaamheden aan de Middenweg

Werkzaamheden Middenweg West

Met de opening van de nieuwe Floraweg (zie pagina 3) is ook het eerste deel van de nieuwe Middenweg tussen de N201 en de Molenvlietweg geopend. Nu werken we hard aan het vervolg van de nieuwe Middenweg. Zo komt er een nieuwe rotonde bij de afslag naar de Aalsmeerderweg. Vanaf 1 juni tot 5 augustus is de verbinding tussen de Middenweg en de Aalsmeerderweg daarom afgesloten (de Middendwarsweg). De omleiding loopt dan via de Machineweg.

Het verkeer tussen de N201 en de Molenvlietweg kan wel in beide richtingen blijven rijden, via een tijdelijke weg om het werk heen.

Rotonde aansluiting Aalsmeerderweg

Na 5 augustus, wanneer de verbinding tussen de Middenweg en de Aalsmeerderweg weer open is, starten de werkzaamheden voor de nieuwe inrichting van de Machineweg bij de kruising met de Middenweg. Deze kruising wordt dan afgesloten.

BouwApp

Blijf op de hoogte van de wegwerkzaamheden via de BouwApp. Via deze app krijgt u updates over de voortgang, planning, hinder momenten, omleidingsroutes. Ook kunt u via de app direct contact opnemen met de omgevingsmanager voor al uw vragen. Deze BouwApp is gratis te downloaden in de Playstore/Appstore. Volg het project 'Reconstructie Machineweg' in de app. U kunt de voortgang ook volgen via de website: www.debouwapp.nl.



Opening Safestore

Op 7 februari is het nieuwe gebouw van Safestore selfstorage aan de Braziliëlaan geopend. Hier kunnen mensen en bedrijven hun spullen opslaan. De selfstorage is vooral gericht op de directe omgeving en daarom blijft de verkeersdruk beperkt. Safestore is met 181 vestigingen een van de grootste bedrijven in Europa op het gebied van selfstorage.

Duurzaam

Het mooie van dit nieuwe gebouw is dat het dak helemaal klaar is voor een toekomstige installatie van zonnepanelen. Bij de opening van het gebouw liggen er al voldoende zonnepanelen om energie neutraal te zijn. En omdat het dak extra sterk is, kunnen er later nog meer panelen op komen om nog meer duurzame energie te maken.

Het gebouw is op meerdere vlakken duurzaam. Het hout heeft een speciaal FSC-keurmerk (internationaal keurmerk voor papier en hout), de lampen zijn LED, en er zijn geen bouwmaterialen gebruikt die slecht zijn voor het milieu. De stenen en gipsplaten zijn ook nog eens herbruikbaar. Ook komt er een groene tuin rondom het gebouw.



Voorkant Safestore selfstorage

Viering hoogste punt van de ontwikkeling Green Square Logistics II-III

Tien maanden na het tekenen van de contracten voor twee nieuw te realiseren hoofdkantoren voor Bausch + Lomb en voor JAS Forwarding Netherlands vierde ontwikkelaar Dutch City Development medio april 2024 het bereiken van het hoogste punt van Green Square Logistics II-III aan de Ecuadorlaan.

Dutch City Development voor beide huurders een nieuw en duurzaam bedrijfspand van ca. 40.000 m² bestaande uit kantoren met logistieke ruimten. Het bedrijfstvastgoed is verkocht aan Necron Group AG en wordt door Dutch City Development opgeleverd met een BREEAM-certificaat 'Excellent'. Dit betekent dat het gebouw voldoet aan de bijna allerhoogste duurzaamheidsvoorwaarden.

De oplevering van deze twee hoofdkantoren staat gepland voor juli/ augustus 2024. •



Green Square Logistics II-III

Nieuw hoofdkantoor voor Topgeschenken/Topbloemen

In maart heeft GPAG-afscheid genomen van het oude kantoor op de Thailandlaan 6. Inmiddels is het kantoor gesloopt. Op de hele strook tussen Japanlaan en N201 komt iets nieuws: Topgeschenken/Topbloemen gaat hier hun nieuwe hoofdkantoor bouwen.

Eind vorig jaar zijn de plannen ingediend bij de gemeente Aalsmeer en op 29 januari gepresenteerd aan de buurt. De architect heeft de burens gehoord en het ontwerp op enkele punten aangepast.

Bomen krijgen nieuwe plek

Voor deze ontwikkeling zijn de bomen aan de Thailandlaan verplaatst: een deel definitief naar het Zwanenwater en een deel tijdelijk naar Sporthal de Bloemhof. Wanneer het nieuwe tracé van de Thailandlaan richting de Legmeerdijk klaar is, krijgen de laatstgenoemde bomen daar hun definitieve plek.

De intentie van Topgeschenken is om in september 2024 te beginnen met bouwen. •



Sloop van het oude GPAG kantoor aan de Thailandlaan

Jac Stammespark

In 2023 is gestart met de herinrichting van het Jac Stammespark. Het deel van het park rond de sporthal Bloemhof is al bijna helemaal ingericht. Er is een nieuw parkeerterrein gemaakt die bereikbaar is via de Braziliëlaan. De oude toegang vanaf de Hornweg is nu alleen beschikbaar voor fietsers en voetgangers.

Sportvoorziening

Op de oude parkeerplaats kun je nu sporten op twee nieuw aangelegde beachhandbal-velden. De handbalvereniging heeft die 1 april in gebruik genomen. Er is ook een multicourt aangelegd, deze moet nog wel worden ingericht met doeltjes, een 3-3 basketbalveld en de belijning. Dat staat gepland in april en mei.

Voor de sporthal komt ook een fitnessplein met allerlei sporttoestellen voor een street workout, van leverancier YALP: een wand met gewichtsbal, toestellen voor gewichtheffen, battle touwen, een klimwand en de 'Olga Commandeur', dat is een evenwichtstoestel. Deze toestellen worden ook in april en mei geplaatst en ingericht met kunstgras.

Wat kunnen we nog verwachten?

In maart en april zijn nieuwe bomen en planten geplant. De blauwe sporttrack krijgt ook nog een belijning. Dat was vertraagd door de nattigheid van de afgelopen weken. En de jongeren ontmoetingsplek, de JOP, wordt beter beschermd tegen de regen.

De verwachting is dat alle werkzaamheden in juni 2024 zijn afgerond en dat dan samen met ESA (exploitatie sportaccommodatie Aalsmeer), Handbalvereniging Aalsmeer en de Stichting Leefomgeving Aalsmeer een feestelijke opening wordt georganiseerd.

Begin van Jac Stammes route



Plattegrond sporthal en sportplein

Inrichting Zwanenwater fase 2

De aanleg van het Jac Stammespark rond het Zwanenwater heeft wat vertraging opgelopen door de bouwwerkzaamheden rondom het gebied. De werkzaamheden zijn inmiddels bijna afgerond, dus nu kan het wandelpad rond het water worden aangelegd.

Wandelpad

Dit pad sluit mooi aan op de blauwe sporttrack bij de Bloemhof, zodat je een leuke wandeling kunt maken naar het nieuwe kantoor van TAK Vastgoed bij de schoorsteen met het ketelhuis aan de Ecuadorlaan. Het pad wordt gemaakt van stevige verharding dat Graustabiel heet. Naast het pad komt een plek om honden te laten zwemmen en een speelplek op het talud. Bij het nieuwe bedrijfsgebouw waar vroeger Met & Co zat, zijn extra bomen geplaatst op het talud langs de Machineweg. Zo hebben de nieuwe huizen minder last van lichtoverlast en zicht vanaf de weg. Op het nieuwe talud aan de zijde van het Zwanenwater is inmiddels nieuwe beplanting aangelegd. Bij de Ecuadorlaan is een plek gereserveerd voor een horecagelegenheid in de toekomst. Het kan nog wel enkele jaren duren voordat dit wordt gerealiseerd. Eerst moet de Green Square Business Campus verder ontwikkeld worden. •



Nieuwe plannen Thailandlaan en Legmeerdijk

In oktober 2023 vond een eerste bijeenkomst plaats voor bewoners en ondernemers uit de omgeving van de Thailandlaan en de Legmeerdijk over de ontwikkelingen in het gebied. Hier zijn samen met Next Level, de onderneming die de percelen van Duif International BV heeft overgenomen, de nieuwe plannen voor nieuwbouw en voor de openbare ruimte gepresenteerd.

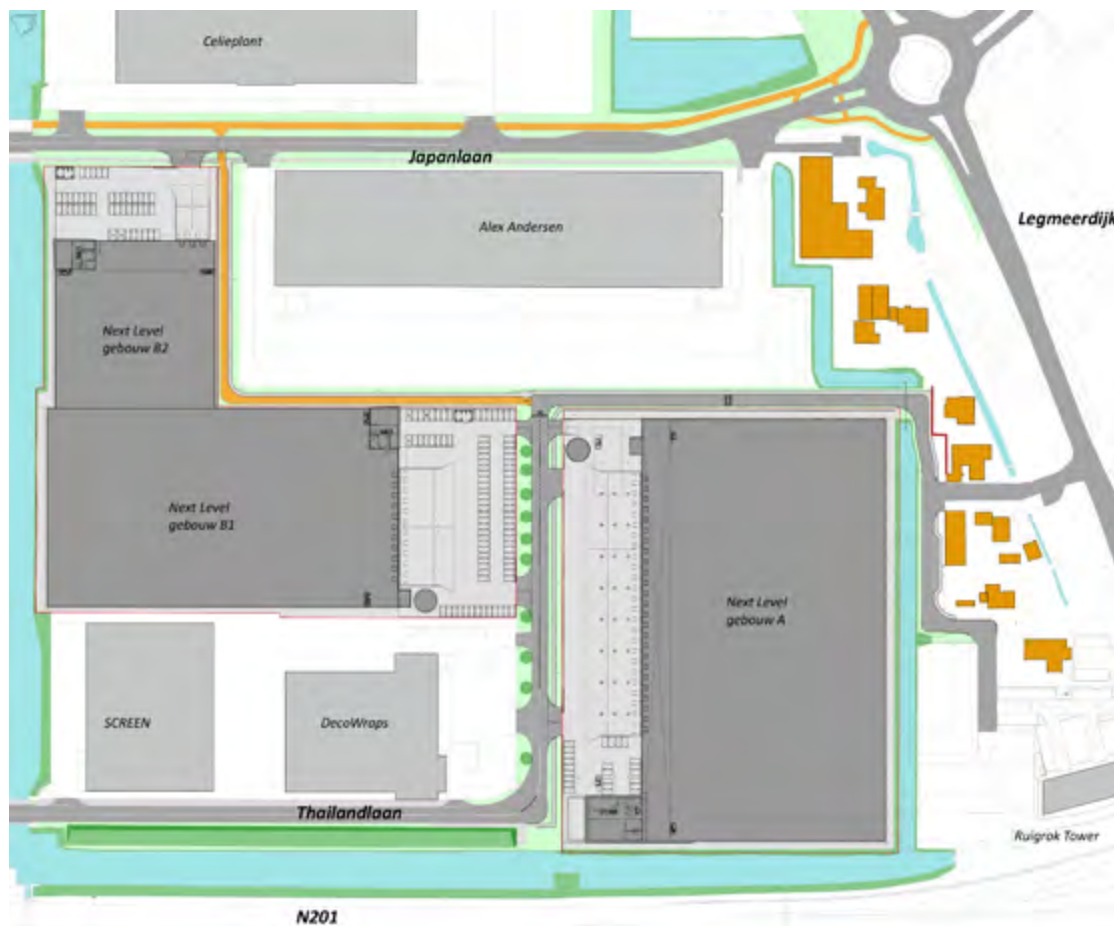
Over het stedenbouwkundige plan waren de bewoners overwegend positief. Dit plan bestaat eruit dat aan de kant van de woningen geen overlast gevende activiteiten plaatsvinden en dat de nieuwbouw landschappelijk ingepast wordt in de omgeving.

Het plan voor gescheiden vrachtverkeer uitsluitend via de bestaande Thailandlaan en de aanleg van een kortere route vanaf de Legmeerdijk naar de Japanlaan, uitsluitend bestemd voor fietsers en voetgangers en overig bestemmingsverkeer Legmeerdijk kreeg ook bijval. Wel waren er nog zorgen bij bewoners over sluipverkeer en over de verkeersveiligheid op de Legmeerdijk zelf.

Inmiddels heeft eind april een tweede bewoners-bijeenkomst plaatsgevonden voor de direct omwonenden over de nieuwe weginrichting in het gebied en zijn hun wensen en bedenkingen opgehaald. Aan hen is toegelicht dat logistiek vrachtverkeer verloopt via de Thailandlaan naar de Japanlaan en dat de openbare ruimte achter hun woningen enkel bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Aandachtspunten tijdens het overleg vormden de noodzaak van een voetpad langs het hele tracé van de weg en het gebruik van de inrit vanaf de Legmeerdijk als uitrit.

Stand van zaken uitvoering

Inmiddels zijn in opdracht van Next Level de gebouwen van Duif gesloopt. Nu wordt de grond klaargemaakt voor de nieuwe gebouwen en voor de aanleg van de openbare ruimte. Op 28 maart heeft de gemeente de omgevingsvergunningen voor de ontwikkelingen ter visie gelegd. Deze omgevingsvergunningen liggen tot 9 mei 2024 ter inzage. Zodra de omgevingsvergunningen zijn verleend en onherroepelijk zijn, wordt er door GPAG gestart met de aanleg van de openbare ruimte en kan Next level (daarna) beginnen met bouwen. Naar verwachting is dit na de zomer van 2024. •



Plattegrond GPAG



**Green Park
Aalsmeer**

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Green Park Aalsmeer Gebiedsontwikkeling B.V. Green Park Aalsmeer is een ontwikkeling van de gemeenten Aalsmeer en Uithoorn. U ontvangt deze nieuwsbrief als direct aanwonende van Green Park Aalsmeer. U kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van de nieuwsbrief. Voor meer informatie: www.greenparkaalsmeer.com of volg ons op LinkedIn of Twitter.

