



CO₂-Prestatieladder

Communicatie Footprint jaar 2023

Organisatie: SADC
Contactpersoon: Alex Roosendaal

Adviseur: Jop Bijvoet
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 10/10/2024



**de duurzame
adviseurs**



Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Taakstellingen voor energiemangement	4
2.1	<i>Stuurcyclus</i>	5
2.2	<i>Dataverzameling</i>	5
3	CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang	7
3.1	<i>Doelstellingen scope 1 en 2</i>	7
3.1.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	7
3.1.2	<i>Subdoelstellingen</i>	7
3.1.3	<i>Energie reductiedoelstelling</i>	7
4	Plan van aanpak	8
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</i>	8
4.2	<i>Kwantitatieve reductie</i>	11
	Disclaimer & Colofon	12

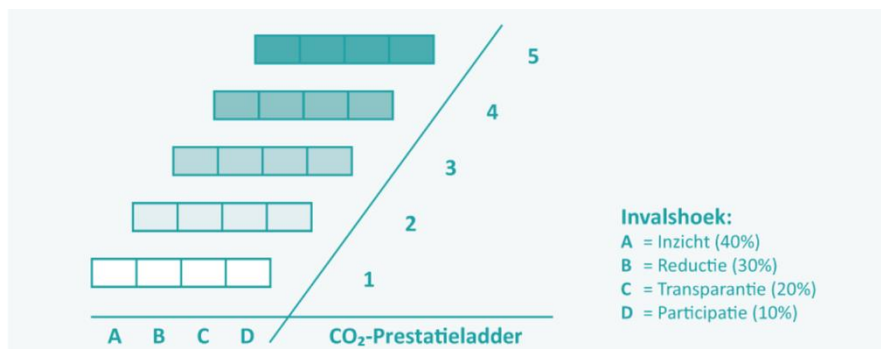
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).





2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.



2.1 Stuurcyclus

		Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider Alex Rozendaal	Communicatie	Externe adviseur - Pieter Wolf	Directie - Arno Jansen	Financieel adviseur
FASEOVERSTIJGEND											
Algemeen				Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x		x		
Algemeen				Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x		x		
Algemeen				Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-weBSITE	Jaarlijks	oktober	x				
Algemeen				Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	oktober	x				
PLAN											
Algemeen				Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	augustus	x		x		
Algemeen				Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	augustus	x		x		
Algemeen				Interne audit inplannen	Jaarlijks	September	x				
Algemeen				Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	augustus	x				
1	A			Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	Halfjaarlijks	augustus	x		x		
1	B			Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	augustus	x		x		
1	D			Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	Juli	x				
2	A			Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	Halfjaarlijks	Augustus en Novemeber	x		x		
2	A			Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	September	x		x		
2	B			Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 en accorderen	Jaarlijks	September	x		x	x	
2	B			Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	September	x		x	x	
2	C			Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	oktober	x		x	x	
2	C			Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	oktober	x			x	
2	D			Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Juli	x				
3	A			CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	September	x		x		
3	A			Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	September	x		x		
3	B			Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	oktober	x		x		
3	B			Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	oktober	x		x		
3	B			SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	oktober	x			x	
3	C			Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	oktober	x		x		
3	D			Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	Juli	x		x		x
DO											
3	B			Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Doorlopend	Doorlopend	x		x		
3	D			Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Voorjaar en najaar 2024	x			x	
Algemeen				Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	oktober	x		x		
CHECK											
1	C			Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	x	x	x		
2	C			Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	december 2024 en janua	x	x	x		
3	A			Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Halfjaarlijks	September en november	x		x		
3	B			Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	Halfjaarlijks	September en november	x	x	x		
3	C			Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	december 2024 en janua	x	x	x		
3	C			Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	december 2024 en janua	x	x	x		
3	D			Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	nov-24	x			x	
Algemeen				Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	nov-24	x			x	
Algemeen				Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	nov-24	x		x	x	
Algemeen				Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	jan-25	x			x	
Algemeen				Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	feb-25	x		x	x	
ACT											
Algemeen				Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	x		x		
Algemeen				Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	feb-25	x		x		
Algemeen				Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x		x	x	

2.2 Dataverzameling

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik					
Vastgoed	m3	Meterstanden/facturen	Alex Rozendaal	De huidige cijfers zijn obv het % vloeroppervlakte dat SADC huurt. De doorgegeven verbruik gegevens van Schiphol kunnen onbetrouwbaar zijn ivm grote uitschieters. De oorzaak hiervan is niet bekend	Meter voor eigen kantoor installeren blijkt niet mogelijk ivm het algemene gebruik van de WKO installatie
Brandstof wagenpark					
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Alex Rozendaal	Geen	nvt
Elektriciteit	kWh	Tankpasrapportage	Alex Rozendaal	Geen	nvt
Elektriciteit					
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen	Alex Rozendaal	De huidige cijfers zijn obv het % vloeroppervlakte dat SADC huurt. De doorgegeven verbruik gegevens van Schiphol kunnen onbetrouwbaar zijn ivm grote uitschieters. De oorzaak hiervan is niet bekend	Meter voor eigen kantoor installeren
Vastgoed		Berekening obv bruto vloer oppervlakte	Alex Rozendaal	Voor het elektra verbruik van Unit-c Béta is een berekening gemaakt op basis van BVO	Onderzoeken mogelijkheid tussenmeter
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties	Alex Rozendaal	geen	nvt
OV	km	Declaraties	Alex Rozendaal	Gebaseerd op €0,21 per KM	Werkelijke kilometers
Vliegreizen					
Vluchten	km	Excel-bestand	Alex Rozendaal	Facturen niet aangeleverd / bij vliegreizen kijken naar of het daadwerkelijk vliegreizen zijn gemaakt door werknemers	Facturen toevoegen



3 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2

3.1.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
SADC wil in 2025 ten opzichte van 2022 25% minder CO ₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan FTE.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
Jaar	Doelstelling
2023	100%
2024	85%
2025	75%

3.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN	
	DOELSTELLING
Scope 1	16%
Scope 2	3%
Business travel	86%
Groene stroom	In gesprek met Schiphol over groen stroom en eventueel groen gas
Alternatieve brandstoffen	Volledig elektrisch wagenpark
Energieverbruik	7%

3.1.3 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 7% in 2025 ten opzichte van 2022 in scope 1 en 2.



4 Plan van aanpak

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Verantwoordelijke(n)
Scope 1 - Aardgasverbruik		
Voldoen aan BREEAM -certificering voor kantoren	okt-22	Alex Rozendaal en Arno Jansen
In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	Vanaf okt 23	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Uitzoeken nut optimalisatie klimaatinstallatie	Vanaf 1 juni 2024	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Scope 1 - Brandstofverbruik		
Overstappen elektrische wagens	okt-24	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Laadpalen voor elektrische wagens	Gebeurt al	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Stimuleren OV	Gebeurt al	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Stimuleren thuiswerken	Gebeurt al	Alex Rozendaal en Arno Jansen
In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	Vanaf okt 23	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik		
Voldoen aan BREEAM -certificering voor kantoren	okt-22	Alex Rozendaal en Arno Jansen



Herkomst verbruik: In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	Vanaf okt 23	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Groene laadpalen: In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	Vanaf okt 23	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Scope 2 - Warmteverbruik		
Business travel		
Stimuleren OV	Gebeurt al	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Stimuleren thuiswerken	Gebeurt al	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Beschikbaar stellen elektrische fiets, e-bike, e-scooter	Vanaf 1 juni 2024	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Binnen straal van 700km reizen met de trein.	Vanaf 1 januari 2024	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Stimuleren aanschaf elektrische eigen wagen.	Vanaf 1 januari 2024	Alex Rozendaal en Arno Jansen
Energiebeoordeling		
<i>Maatregelen opgenomen in plan van aanpak</i>		
Geen vliegreizen naar buitenland onder 700km		Alex Rozendaal en Arno Jansen
Benzine auto vervangen door elektrische auto bij verlopen lease contract		Alex Rozendaal en Arno Jansen
Bij schiphol aangeven groene stroom te willen		Alex Rozendaal en Arno Jansen
40 cent per kilometer vergoeding bij elektrisch rijden en bij fietsen		Alex Rozendaal en Arno Jansen



<i>Kansrijke maatregelen ter inspiratie</i>		
Toolbox zuinig rijden onderzoeken		
Onderzoek naar personeel uit auto krijgen		
<i>Verbetering van inzicht</i>		
Eigen meters voor energie op kantoor ipv BVO berekeningen		Alex Rozendaal en Arno Jansen
Aanpassing van declaratieformulier voor reiskosten vergoeding		Alex Rozendaal en Arno Jansen

4.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)
Voldoen aan BREEAM -certificering voor kantoren	0%	0%
In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	0%	0%
Uitzoeken nut optimalisatie klimaatinstallatie	0%	0%
Totaal op gasverbruik	0%	0%

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)
Overstappen elektrische wagens	20%	11%
Laadpalen voor elektrische wagens	0%	0%
Stimuleren OV	0%	0%
Stimuleren thuiswerken	0%	0%
In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	0%	0%
Totaal op brandstofverbruik	20%	11%

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)
Voldoen aan BREEAM -certificering voor kantoren	0%	0%
Herkomst verbruik: In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	2%	1%
Groene laadpalen: In gesprek met Schiphol over uitstoot en reductiemaatregelen	2%	1%
Totaal op elektraverbruik	3%	2%

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)
Stimuleren OV	0%	0%
Stimuleren thuiswerken	0%	0%
Beschikbaar stellen elektrische fiets, e-bike, e-scooter	0%	0%
Binnen straal van 700km reizen met de trein.	61%	8%
Stimuleren aanschaf elektrische eigen wagen.	25%	1%
Totaal op business travel	86%	9%



Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan SADC.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Jop Bijvoet, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2023
Datum ondertekening:	23-12-2024
Verantwoordelijke projectleider:	Alex Roozendaal

Bezoekadres
Evert van de Beekstraat 1-35
3de verdieping The Base A
1118 CL Schiphol

Postadres
SADC N.V.
Postbus 75700
1118 ZT Schiphol

T +31 (0) 20 206 66 40
E info@sadc.nl
W www.sadc.nl

KVK 34063671

www.sadc.nl