

De CO₂-footprint van SADC 2024-1

SADC is in 2023 begonnen met het implementeren van de CO₂ Prestatieladder, een belangrijke stap in ons streven naar duurzaamheid en verantwoord ondernemen. Als vooruitstrevende organisatie begrijpen wij de urgentie van het verminderen van onze ecologische voetafdruk en het bevorderen van een duurzame bedrijfsvoering. SADC heeft zich voor het eerst gecertificeerd over het jaar 2022 en dit zal als basisjaar dienen voor de komende jaren.

Hieronder de Co₂ uitstoot resultaten van het eerste half jaar van 2024 uitstoot van SADC N.V. in Scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHEL				2024 Half jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	199	m ³	2,134	0.4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1,228	liter	2,821	3.5
Totaal scope 1				3.9
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	29,228	kWh	536	15.7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	3,636	kWh	536	1.9
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25,050	-
Totaal scope 2				17.6
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	5,639	km	193	1.1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	29,155	km	20	0.6
Vliegreizen <700 km	2,058	km	234	0.5
Vliegreizen 700-2500 km	4,958	km	172	0.9
Vliegreizen >2500 km	34,716	km	157	5.5
Totaal business travel				8.5
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				30.0

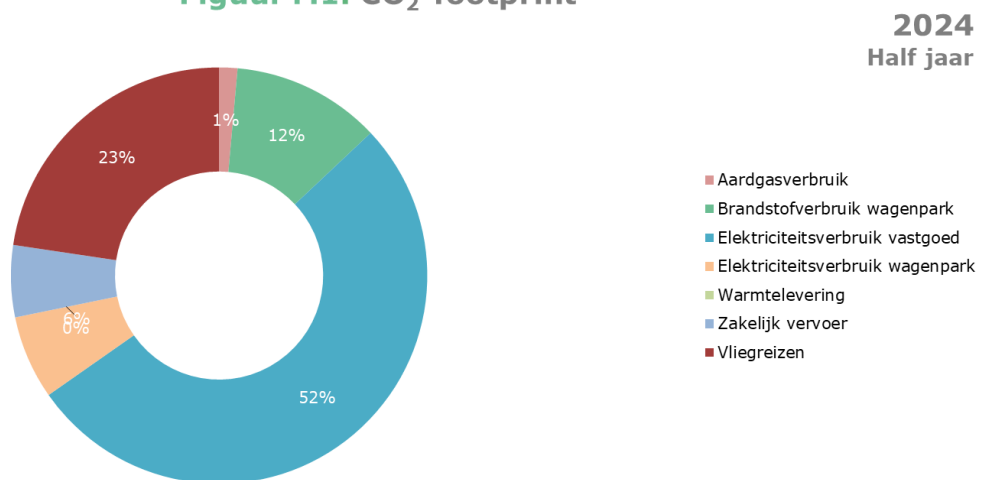
Energieverbruik 2024-1

SADC heeft voor het jaar 2024 een reductie van 15% CO2 gesteld. Toch is de CO2 uitstoot van SADC in het eerste halve jaar van 2024 met 17% gestegen ten opzichte van het eerste half jaar van 2023. Dit is voor een groot deel te verklaren door een stijging in CO2 uitstoot van grijze stroom. Er is in de eerste helft van 2024-1 meer elektriciteit gebruikt en de emissiefactor van grijze stroom is flink gestegen.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 EN BT	
2023	100% ton CO2
2024	85% ton CO2
2025	75% ton CO2

Als de energie opwek van grijze stroom efficiënter wordt in Nederland is er een lagere emissie factor, helaas is dit niet makkelijk te beïnvloeden. Daarom is SADC in gesprek met Schiphol voor de inkoop van 100% Hollandse groene stroom.

Figuur M1. CO₂-footprint



Figuur 1 Overzicht percentage verbruik

Reductiemaatregelen

Om onze CO2-reductiedoelstelling te halen, hebben we diverse reductiemaatregelen opgesteld en in praktijk gebracht.

Uitfasering benzineauto's

SADC heeft in 2024 het contact van de hybride poolauto omzet naar een elektrische auto, deze auto zal in de eerst maand van 2025 geleverd worden. Daarnaast is het contact van de laatste hybride leaseauto van een medewerker ook omgezet in een elektrische auto. Per 2025 zijn er dus geen brandstof auto's meer in de pool van SADC.

Niet meer vliegen binnen 700km

Per 2024 is het niet meer toegestaan om binnen een range van 700 km te vliegen, hier bij zijn uitzonderingen als de reis te lang duurt. SADC volgt hierbij het beleid van haar aandeelhouder gemeente Amsterdam.

Elektrisch rijden of fietsen aanmoedigen door extra vergoeding

Per 2024 krijgen medewerkers welke reizen met een elektrische auto of fietsen naar het werk een extra vergoeding. Door medewerkers te stimuleren minder gebruik te maken van brandstof auto's, wil SADC haar footprint omlaag brengen.

Heb jij ideeën die bijdragen aan duurzaamheid?

Laat het ons weten via a.rozendaal@sadc.nl.