

De CO2-footprint van SADC 2023

SADC is in 2023 begonnen met het implementeren van de CO2 Prestatieladder, een belangrijke stap in ons streven naar duurzaamheid en verantwoord ondernemen. Als vooruitstrevende organisatie begrijpen wij de urgentie van het verminderen van onze ecologische voetafdruk en het bevorderen van een duurzame bedrijfsvoering. SADC heeft zich voor het eerst gecertificeerd over het jaar 2022 en dit zal als basisjaar dienen voor de komende jaren.

Hieronder de resultaten van het jaar 2023 van alle CO2 uitstoot van SADC N.V. in Scope 1, 2 en business travel.

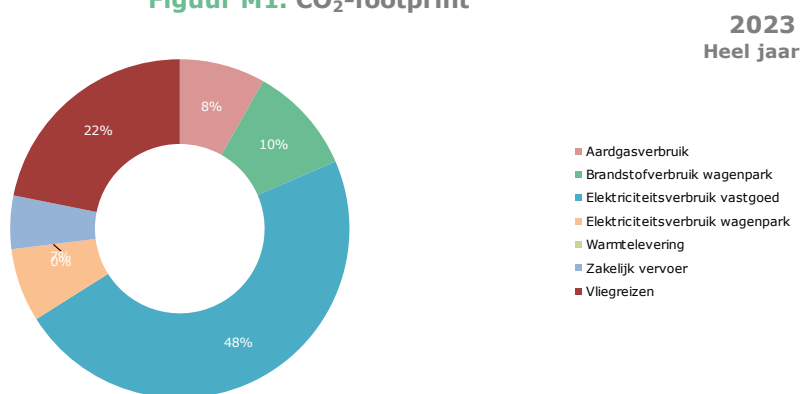
TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHEEL					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	1,871	m ³	2,079	3.9		8%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1,741	liter	2,821	4.9		10%
Totaal scope 1				8.8		
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	49,552	kWh	456	22.6		48%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	7,319	kWh	456	3.3		7%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	25,370	-		0%
Totaal scope 2				25.9		
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,195	km	193	1.8		4%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	32,300	km	20	0.6		1%
Vliegreizen <700 km	2,068	km	234	0.5		1%
Vliegreizen 700-2500 km	1,959	km	172	0.3		1%
Vliegreizen >2500 km	60,936	km	157	9.6		20%
Totaal business travel				12.8		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					47.5	

Energieverbruik 2023

SADC had voor het jaar 2023 nog geen reductie van CO2 gesteld, dit omdat SADC pas in 2023 was begonnen met het inventariseren en beleid te maken ten aanzien van de emissie uitstoot. Toch is de CO2 uitstoot van SADC in 2023 88,5% ten opzichte het meetjaar 2022, een daling van 11,5%. Met het behalen van deze daling, is SADC al bijna op de doelstelling van 2024 (85% van het meetjaar 2022).

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2 EN BT	
2023	100% ton CO2
2024	85% ton CO2
2025	75% ton CO2

Figuur M1. CO₂-footprint



Figuur 1 Overzicht percentage verbruik

Reductiemaatregelen

Om onze CO2-reductiedoelstelling te halen, hebben we diverse reductiemaatregelen opgesteld en in praktijk gebracht.

Uitfasering benzineauto's

SADC heeft in 2024 het contact van de hybride poolauto omzet naar een elektrische auto, deze auto zal in de eerste maand van 2025 geleverd worden. Daarnaast is het contact van de laatste hybride leaseauto van een medewerker ook omgezet in een elektrische auto. Per 2025 zijn er dus geen brandstof auto's meer in de pool van SADC.

Niet meer vliegen binnen 700km

Per 2024 is het niet meer toegestaan om binnen een range van 700 km te vliegen, hier bij zijn uitzonderingen als de reis te lang duurt. SADC volgt hierbij het beleid van haar aandeelhouder gemeente Amsterdam.

Elektrisch rijden of fietsen aanmoedigen door extra vergoeding

Per 2024 krijgen medewerkers welke reizen met een elektrische auto of fietsen naar het werk een extra vergoeding. Door medewerkers te stimuleren minder gebruik te maken van brandstof auto's, wil SADC haar footprint omlaag brengen.

